

Mercato Auto Ibride mild/full (HEVs², escluso ibride plug-in)

Sono state immatricolate 310.308 nuove auto ibride tradizionali nel 1°T 2020, con una crescita del 49% rispetto ad un anno fa.

Il Regno Unito conquista la leadership della domanda europea di auto ibride tradizionali con 68.211 (+67%) vendite, superando il mercato HEV tedesco. Il mercato inglese delle auto ibride full+mild vale il 22% del mercato HEV europeo.

La Germania, al 2° posto, con 63.121 nuove immatricolazioni, registra una crescita del 55% e una quota del 20,3%.

A distanza, l'Italia rappresenta il 3° mercato europeo dell'auto ibrida tradizionale con 34.717 nuove immatricolazioni, una quota dell'11% e una crescita tendenziale del 27%.

Al 4° posto, si posiziona la Francia che vede crescere il proprio mercato del 31% con 30.114 immatricolazioni e conquistare il 10% delle vendite europee, davanti alla Spagna, che retrocede al 5° posto con 29.417 vendite (+31%).

I 5 *major markets* insieme valgono quasi il 72,7% del mercato europeo di auto ibride full e mild (+46% l'incremento tendenziale dei volumi).

Nell'UE dei nuovi Paesi membri le vendite di auto ibride tradizionali valgono l'8,9% della domanda europea e il 10% della domanda totale di auto dell'area. In Polonia sono state vendute 13.477 auto ibride (+98%), il 12,5% del suo mercato.

IMMATRICOLAZIONE AUTOVETTURE IBRIDE

Hybrid electric vehicles (HEV) = full hybrids + mild hybrids

	1T2020	%	1T2019	%	Var. %
AUSTRIA	4.412	1,4	2.263	1,1	95,0
BELGIUM	5.996	1,9	5.410	2,6	10,8
CYPRUS	178	0,1	197	0,1	-9,6
CZECH REPUBLIC	2.106	0,7	1.362	0,7	54,6
DENMARK	2.321	0,7	3.062	1,5	-24,2
ESTONIA	795	0,3	521	0,3	52,6
FINLAND	5.088	1,6	3.792	1,8	34,2
FRANCE	30.114	9,7	22.982	11,0	31,0
GERMANY	63.121	20,3	40.673	19,5	55,2
GREECE	2.591	0,8	1.157	0,6	123,9
HUNGARY	5.677	1,8	1.706	0,8	232,8
IRELAND	6.339	2,0	4.933	2,4	28,5
ITALY	34.717	11,2	27.289	13,1	27,2
LATVIA	396	0,1	279	0,1	41,9
LITHUANIA	1.083	0,3	528	0,3	105,1
LUXEMBOURG	853	0,3	-	-	-
NETHERLANDS	11.531	3,7	6.360	3,1	81,3
POLAND	13.477	4,3	6.794	3,3	98,4
PORTUGAL	2.831	0,9	1.932	0,9	46,5
ROMANIA	2.247	0,7	1.446	0,7	55,4
SLOVAKIA	1.333	0,4	587	0,3	127,1
SLOVENIA	461	0,1	427	0,2	8,0
SPAIN	29.417	9,5	22.415	10,8	31,2
SWEDEN	5.441	1,8	4.153	2,0	31,0
EUROPEAN UNION	232.525	74,9	160.268	76,9	45,1
EU14	204.772	66,0	146.421	70,3	39,9
EU (New Members)	27.753	8,9	13.847	6,6	100,4
ICELAND	298	0,1	164	0,1	81,7
NORWAY	3.222	1,0	3.661	1,8	-12,0
SWITZERLAND	6.052	2,0	3.457	1,7	75,1
EFTA	9.572	3,1	7.282	3,5	31,4
UNITED KINGDOM	68.211	22,0	40.749	19,6	67,4
EU + EFTA + UK	310.308	100,0	208.299	100,0	49,0
EU14 + EFTA + UK	282.555	91,1	194.452	93,4	45,3

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

² Hybrid-Electric Vehicles

